

Obsah:

- A.1. Identifikační údaje**
- A.2. Základní technické údaje o stavbě**
- A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- A.4. Členění akce podle stavebních objektů**
- A.5. Podmínky realizace stavby**
- A.6. Ochranná pásma, vliv stavby na ŽP**
- A.7. Všeobecné požadavky**

P R O J E K T S E R V I S J I Č Í N s . r . o .

Projektant: Ing. Podlipný

Vypracoval: Ing. Podlipný

Datum: 07/2012

Investor: Královéhradecký kraj

Stupeň PD: DOS + PDPS

Formát A4:

Číslo zakázky: 640/01

Číslo archivní: 640/01/A

Měřítko:

II/300 DACHOVY - MILETÍN
PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Příloha č.:

A

A.1. Identifikační údaje

Název stavby:	II/300 Dachovy - Miletín (Rekonstrukce a zesílení živičného krytu stáv. vozovky / „RŽK“)
Místo stavby:	stávající sil. II/300 v úseku Dachovy - Miletín
Silniční pasport:	liniové staničení: sil. II/300 / km 5,960 – 7,910 uzlové staničení: A 089 – A 039 – A 040 (jen určená část úseku)
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Jičín
Správní obvod ORP:	Hořice
Stavební úřad:	MěÚ Hořice / odbor dopravy
Katastrální území:	Červená Třemešná, Miletín
Dotčené pozemky:	k.ú. Č. Třemešná – p.č. 631, k.ú. Miletín – p.č. 1366/11, 1366/10, 1366/1
Druh stavby:	zesílení vozovky / oprava a obnova živičného krytu (modernizace silnice)
Rozsah úprav:	stávající silnice II/300 – v délce cca 1.950m
Investor:	Královéhradecký kraj se sídlem: Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové IČO: 70 88 95 46, DIČ: CZ 70 88 95 46
Zástupce investora:	Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o. se sídlem: Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČO: 70 94 79 96, DIČ: CZ 70 94 79 96
Projektant:	Projektservis Jičín s.r.o. Jarošovská 291, 506 01 Jičín (IČO: 25297538) Autorizace: Ing. Josef Podlipný, A.I. pro dopravní stavby – ČKAIT č. 0600117
Stupeň dokumentace:	projektová dokumentace pro ohlášení stavby („DOS“) projektová dokumentace pro provádění stavby („PDPS“)
Termín realizace:	předpoklad r. 2013
Zhotovitel díla:	zatím neurčen

A.2. Základní technické údaje stavby

Druh stavby:	oprava a zesílení asf. krytu starší vozovky sil. II. tř.
Dopravní význam:	silnice II. třídy – ozn. II/300 (trasa: Dachovy – Miletín)
Dopravní zátěž:	dle výsledků sčítání dopravy r. 2010 sčítací úsek č. 5-1340: TV=502, O=3.547, M=94, SV=4.143 (TNV = 266) celoroční průměr, počet vozidel za 24 hod.
Třída doprav. zatížení:	IV (101 – 500 TNV _k dle tab. 2 / TP 170)
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D1 (silnice II. třídy dle tab. 1 / TP 170)
Šířka stávající asfaltové vozovky:	cca 6,5m (6,40 , 6,60m) – zůstává
Stávající nezpevněné krajnice:	cca 0,50m (0,25 ÷ 0,75m) – zůstávají
Návrhová kategorie silnice dle ČSN 736110:	cca S 7,5/50
Celková délka opravovaného úseku sil. II/300:	cca 2km (1.950m)
Celková výměra obnovované vozovky:	dl. 1.950m x š. 6,5m = cca 12.700m ²
Způsob obnovy:	- odfrézování porušené vrstvy asf. krytu cca v tl. 70mm - pokládka dvou nových asf. koberců (ACL 16 / tl. 60mm + ACO 11 / tl. 40mm)

Současně s „RŽK“ stáv. vozovky se provede i oprava menších lokálních poruch sil. tělesa, zprůtočnění stávajících siln. příkopů, nezbytná obnova příčných a podélných odvodňovacích propustků, obnova záchytných bezpečnostních zařízení (*výměna sil. svodidel*) a v závěru akce se v předmětném úseku sil. II/300 znovu obnoví i vodorovné dopravní značení na nové asf. vozovce.

Dotčené pozemky: Navržené úpravy zahrnuté do této PD / „DOS“ – „PDPS“ budou z valné většiny provedeny na stávajícím silničním tělese (*stáv. vozovka, zemní těleso, odvodň. příkopy*), které je ve správě a vlastnictví SS KHK. Pokud budou místně dotčeny okolní nemovitosti (*kříž. napojení M.K., výšková úprava hospod. sjezdů atp.*), budou potřebné úpravy provedeny jen se souhlasem příslušných vlastníků.

Průběh výstavby: Termín provedení prací bude investorem upřesněn později. Projekt předpokládá po dobu stavby určité omezení veřejného provozu s úplnou uzavírkou alespoň v době frézování a pokládky nových celoplošných asf. vrstev vozovky.

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- mapa okresu Jičín 1:75.000
- silniční mapa ČR 1:50.000
- státní mapa 1:5.000 (*mapový list: Hořice 0-0*)
- digitální zaměření předmětného území – mapový podklad „3D“ (*Geodézie Krkonoše s.r.o. – stř. Jičín, zak.č. 2012-64-035 / květen 2012*)
- diagnostika stavu stávající vozovky a návrh jejího zesílení (*RODOS – Ing. Herrmann, zpráva č. 12/2012 – květen 2012*)
- pozemková mapa 1:2.000 a výpisy z evidence nemovitostí
- ověření průběhu stávajících podzemních inž. sítí
- výsledky celostátního sčítání dopravy z r. 2010
- zadání a požadavky investora na zpracování PD / „DOS“, „PDPS“
- vlastní prohlídka a zdokumentování území projektantem / fotodokumentace
- platné zákony, vyhlášky, ČSN, typové podklady a vzorové listy

A.4. Členění akce podle stavebních objektů

Podle dohody s investorem je připravovaná dokumentace PD / „DOS + PDPS“ rozčleněna na tyto dílčí stavební objekty:

SO 001	Všeobecné a předběžné položky (<i>jen úvodní položky rozpočtu podle pokynů investora</i>)
SO 100	Komunikace (<i>hlavní stavební objekt – oprava a zesílení krytu stáv. vozovky – „RŽK“</i>)
SO 105	Dopravně inženýrské opatření „DIO“ – objízdné trasy
SO 300a,b	Propustky (<i>obnova stáv. propustků: 300a – příčné, 300b – podélné</i>)

A.5. Podmínky realizace stavby

Dle dostupných informací nemá připravovaná obnova asfaltového krytu stávající vozovky v určeném úseku sil. II/300 Dachovy – Miletín žádné věcné a časové vazby na akce (stavby) jiných investorů.

Určitá část stavebních prací (*přípravné a dokončovací práce, odstranění náletových křovin, zprůtočnění příkopů, obnova propustků, nové VDZ atp.*) může být provedena při zachování silničního provozu (*s místním usměrněním a omezením*). K provedení hlavních stavebních úprav stáv. vozovky (*ofrézování stávajícího asf. krytu, oprava poruch, pokládka nových asf. vrstev*) bude vhodné počítat s převedením veřejné dopravy po objízdných trasách (*podrobněji viz. „DIO“ – SO 105*). Konečné upřesnění doby uzavírky si provede až konkrétní vybraný zhotovitel díla. Předběžně odhadovaná celková doba trvání všech prací činí cca 6 – 8 týdnů a z toho v celkové uzavírce cca 3 – 4 týdny (*lhůtu si upřesní zhotovitel s investorem při uzavírání smlouvy o provedení díla*).

Z hlediska provádění hlavních stavebních prací bude obvod stavby jednoznačně vymezen stávajícím silničním tělesem trasy II/300 v předmětném úseku.

Určený úsek komunikace (*staveniště*) si převezme dodavatel při zahájení prací a bude mu k dispozici po celou dobu trvání stavby.

Vzhledem k charakteru úprav „RŽK“ a relativně menšímu rozsahu stavebních prací, nemůže zhotovitel uvažovat pro tuto akci se zřizováním samostatného zařízení staveniště ve větší ploše. Vybraný dodavatel stavby po dohodě s investorem, zřejmě bude moci pro potřeby stavby použít určitou část z rekonstruované vozovky, případně si projedná dočasné použití některých jiných volných vhodných ploch v blízkosti stavby (*podrobněji viz. část „D“ – Zásady organizace stavby*).

A.6. Ochranná pásma, vliv stavby na životní prostředí

Vzhledem k tomu, že připravovaná akce představuje pouze obnovu asfaltového krytu stávající vozovky, nebude stavba znamenat žádný citelný zásah do území. Z pohledu ochrany přírody, tvorby krajiny a vodního hospodářství nemá příslušný orgán ŽP (*MěÚ Hořice – odbor živ. prostředí*) k navrhovaným úpravám žádné připomínky – viz. *vyjádření v dokladové části E2.* Nově upravený asf. povrch předmětného úseku vozovky sil. II/300 bude rovný, bezprašný a dobře odvodněný, takže bude funkčně i pohledově vyhovovat potřebám stále se zvyšujícího dopravního zatížení.

Dle dostupných informací se připravovaná akce nedotýká žádného památkově chráněného území, ani žádné kulturní památky zapsané v ÚSKP ČR (*ani jejich ochr. pásem*). Práce však budou prováděny na území s možnými archeologickými nálezy a z této skutečnosti pro stavebníka (*investora*) vyplývají příslušné zákonem stanovené povinnosti (*ohlášení prací archeologickému ústavu*). Z krajinářského hlediska je významným prvkem trasy lipová alej v km 0,960 – 1,060, která je „registrovaným stromořadím“ sledovaným st. ochranou přírody.

Dočasná uzavírka opravovaného úseku sil. II/300 však ale může mít díky převádění dopravy po objízdných trasách, krátkodobě negativní účinky (*zvýšení provozu, hluku a exhalací*) na některé okolní lokality (*např. Červená Třešněná, Vidoň*).

Z hlediska ochrany stávajících inž. sítí jsou v předmětném prostoru stavby, nebo v jeho blízkém okolí uložena tato zařízení:

- § telekomunikační kabelová vedení (*metalická + optická*)
- § nadzemní el. vedení VN / 35kV, NN / 1kV a kabelové vedení NN / 1kV
- § plynovod STL (*jen v oblasti zástavby města Miletín*)
- § vodovod (*jen v oblasti zástavby města Miletín*)
- § veřejné osvětlení (*jen v oblasti zástavby města Miletín*)

Ověření průběhu stávajících inž. sítí je součástí mapového podkladu „3D“ (*Geodézie Krkonoše zak.č. 2012 64 035*) a zjednodušeně také i přílohy „E1 – Ověření sítí technické infrastruktury“. Před zahájením prací musí být poloha všech podzemních vedení venku přesně vytyčena a v jejich blízkosti se musí postupovat podle pokynů a požadavků jednotlivých správců.

Ve vztahu k podzemním zařízením lze s ohledem na rozsah plánovaných úprav (*obnova krytu stáv. vozovky, pročištění stáv. příkopů atp.*) konstatovat, že stávající inž. sítě by neměly být stavbou nijak zásadně dotčeny. Přesto však bude nezbytné nechat všechna podzemní vedení venku na místě předem vytyčit a v jejich blízkosti dbát zvýšené opatrnosti zejména při pročišťování stáv. siln. příkopů, při opravě propustků a při obnově silničních svodidel.

V průběhu výstavby bude také nutné dodržovat všechny zásady potřebné k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, provozu stavebních mechanismů i technických zařízení a respektovat všechny předpisy a požadavky na ochranu životního prostředí.

Zvláštní pozornost bude třeba věnovat zejména provozu mechanismů, jejich technickému stavu a manipulaci s PHM tak, aby se vyloučila možnost úniku ropných derivátů do půdy. Při provádění spojovacích postřiků z asfaltových emulzí (*na ploše vozovky*) se musí postupovat s ohledem na počasí tak, aby při případném dešti nedocházelo ke splavování nevysrážených látek. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování sousedních navazujících úseků silnice.

S odpady, které vzniknou v průběhu provádění prací bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími. Vzhledem k charakteru stavby se bude jednat především o odpady skupiny 17 „Stavební a demoliční odpady“:

- směsný stavební a demoliční odpad
- asfaltové směsi
- vytěžená zemina

Při stavebních pracích je třeba bezpodmínečně nutné dbát všech bezpečnostních a technologických předpisů a používat předepsané ochranné pomůcky. V průběhu celé akce je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty.

Ve své konečné podobě nebude připravovaná akce znamenat žádné zvětšení ekologické zátěže pro předmětné území. V důsledku navržených úprav nedojde k žádné změně dopravních zátěží vedených po trase sil. II/300. Položením nové krytové asf. vrstvy (*zesílením vozovky*) se určitou měrou zlepšují dosavadní technické parametry povrchu silnice, takže to zároveň přispěje ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu a zřejmě i k určitému celkovému snížení negativních vlivů dopravy na okolí (*prašnost, hlučnost, ořesy*).

A.7. Všeobecné požadavky

- Zhotovitel stavby bude navržené práce provádět pod dozorem a podle upřesňujících pokynů správce komunikace II/300 (*SS KHK - Jičín*).
- Dočasné omezení silničního provozu bude projednáno s příslušným oddělením Policie ČR a vedení objížďky schváleno /*povoleno*/ příslušným odborem dopravy (*MěÚ Hořice*).
- Stavební práce po celou dobu akce budou prováděny tak, aby průběžně zůstala zajištěna dopravní dosažitelnost všech okolních objektů alespoň pro vozidla záchranné služby, hasičů, policie a nezbytné dopravní obsluhy.

- Po dobu provádění musí být také umožněn a zajištěn bezpečný průchod chodců podél opravovaného úseku vozovky.
- Dočasné omezení dopravní obslužnosti okolních nemovitostí (*lokality „Jahodná“ a zemědělské pozemky*) musí být včas projednáno s příslušnými majiteli (*uživateli*).
- Plánované úpravy jsou navrženy v souladu s požadavky stavebního zákona (*zák. č. 183/2006 Sb.*) a jeho prováděcích vyhlášek a musí být provedeny v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu (*OTP / vyhl. č. 137/1998 Sb.*).
- Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Materiály a výrobky musí vyhovovat zákonu č. 22/1997Sb. *O technických požadavcích na výrobky a souvisejícím předpisům*.
- Pro provádění všech prací platí v plném rozsahu SJ - PK a TKP schválené MDS ČR – OPK (*r.2008*). Při oceňování prací potřebných pro realizaci stavby je nutné do cen zahrnout všechny požadavky uvedené v TKP.
- Zpracovaná projektová dokumentace „DOS / PDPS“ (*podle vyhl. 146 / 2008 Sb.*) nenahrazuje „RDS“. V rámci „RDS“ bude nutné zpřesnit zejména technologický postup pro opravu poruch stáv. vozovky a detailněji dořešit způsob obnovy jednotlivých trubních propustků. RDS si zajistí zhotovitel stavby a náklady na její zhotovení si zahrne do své cenové nabídky.